

# FREIE WEGE DELBRÜCK

goes PARK(ing) Day

## BESUCHER-VOTING - EINZELVORSCHLÄGE - WAS WÜNSCHEN SIE SICH FÜR DIE DELBRÜCKER HAUPTSTRASSE?

(maximal dürfen drei Klebpunkte für die Einzelvorschläge verteilt werden)

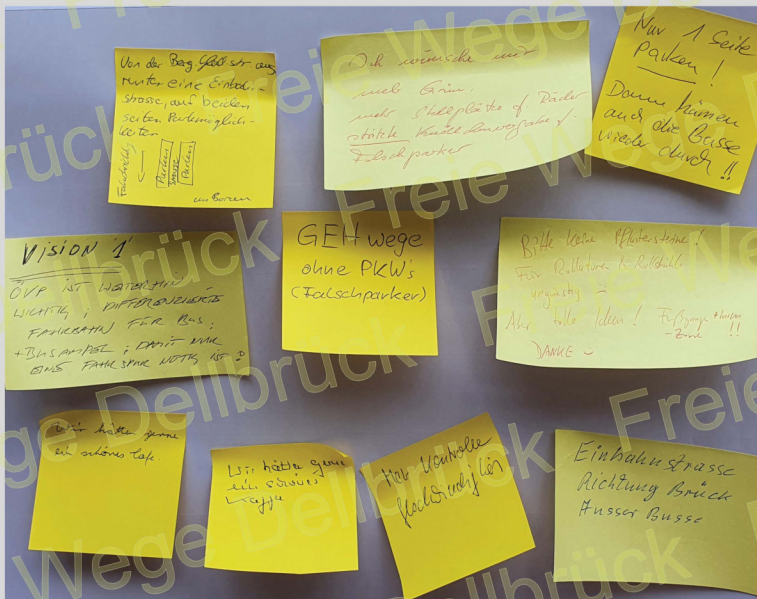
1) Mehr Grün (Bäume, Blumenkübel, ...)		45 Punkte = 30,2%
2) Bänke/Sitzmöglichkeiten		18 Punkte = 12,1%
3) Mehr Außengastronomie		21 Punkte = 14,1%
4) Fahrradwege		23 Punkte = 15,4%
5) Pendelbus zwischen S-Bahn Dellbrück und Stadtbahn Linie 3-18 Haltestelle Dellbrücker Hauptstrasse		8 Punkte = 5,4%
6) Zusätzliche Gehwegbreite anstelle Parkstreifen (Bereich der DHS zwischen Kemperbachstraße und Von-der-Leyen-Straße)		18 Punkte = 12,1%
7) Samstagspernung für den Autoverkehr (z.B. von 10-14Uhr) -> temporäre Fußgängerzone mit Busverkehr		16 Punkte = 10,7%
<b>149 Punkte = 100%</b>		

## BESUCHER-VOTING - VISIONEN - WIE SOLL DIE DELBRÜCKER HAUPTSTRASSE AUSSEHEN?

(maximal dürfen drei Klebpunkte für die Visionen/Bestand verteilt werden)

<b>Vision 01 - Shared Space:</b> (Darstellung Perspektiven - So schön könnte es sein) Straßenraum wird wie bisher von allen Verkehrsteilnehmern (Bus, Auto, Fahrrad und Fußgänger) genutzt, jedoch ohne strikte Trennung -> Gegenseitige Rücksichtnahme Positiv: Busroute bleibt bestehen, Aufenthaltsqualität (Gastronomie, Grün, Bänke, Spielplatz,...)		17 Punkte = 20,2%
<b>Vision 02 - Reine Fußgängerzone ohne Busverkehr:</b> Positiv: Dellbrück bekommt einen Straßenraum ohne motorisierten Verkehr, sehr hohe Aufenthaltsqualität, Ort öffentlichen Lebens Negativ: Routenverlauf Buslinien, Problem Gelenkbusse Kreuzung, Parallelstraßen Dellbrücker Mauspfad, Grafenmühlenweg, Otto-Kayser-Straße nehmen mehr Autoverkehr auf		9 Punkte = 10,7%
<b>Vision 03 - Fußgängerzone mit Busverkehr:</b> Positiv: Dellbrück bekommt einen Straßenraum mit eingeschränktem motorisierten Verkehr, hohe Aufenthaltsqualität, Ort öffentliches Leben Negativ: Dellbrücker Mauspfad, Grafenmühlenweg, Otto-Kayser-Straße mehr Verkehr		41 Punkte = 48,8%
<b>Vision 04 - Einbahnstraße:</b> Positiv: Der motorisierte Verkehr wird um 50% reduziert, mehr Platz für Fußgänger, Radspuren Negativ: Parallelstraße z.B. Grafenmühlenweg erhält mehr Verkehr, Routenverlauf Buslinien		16 Punkte = 19,0%
<b>Bestand 01 - DHS mit "geringem" Umbau - mit breiteren abgepollerten Gehwegen:</b> Positiv: mehr Platz für Fußgänger, Falschparken können die Gehwege nicht mehr besperken, Parkstreifen zwischen Von-der-Leyen-Str. + Kemperbachstraße bleibt Negativ: kein Grün, keine Bänke, geringe Aufenthaltsqualität, Bevölkerung unerschön		1 Punkte = 1,2%
<b>Bestand 02 - Dellbrücker Hauptstraße bleibt wie sie ist</b> Positiv: keine Kosten, Parkstreifen zwischen Von-der-Leyen-Str. + Kemperbachstraße bleibt Negativ: kein Grün, keine Bänke, keine Aufenthaltsqualität, kaum Platz für Fußgänger, Großteil des Straßenraumes wird für den ruhenden und fahrenden MIV genutzt		0 Punkte = 0,0%
<b>84 Punkte = 100%</b>		

## Ideen WÜNSCHE Anregungen



### BEITRÄGE AUS DER WUNSCHBOX

- Freie Bürgersteige ohne Autos!
- Wann hört "Pizza Hot" endlich auf die Gehwege als Betriebsgelände zu okkupieren? Die Verwaltung muss dem ein Ende bereiten.
- Einbahnstrasse Richtung Brück, Ausser Bus
- Eine Pferdeweide mit Pferden und Pferdestall.
- Tierheim
- ein Tierheim Nur Hunde
- Mehr Verständnis für Fußgänger und Radfahrer
- Bitte Diepschraher Mühle u. Berg Glad. Hand Tempio 30 u. evtl. Einbahn. Es gibt keinen Fußweg im Naturschutzgebiet u. auch für die Tiere wichtig. Ehepaar Praun Tel. 0221xxxx Danke!
- Verkehrsberuhigte Zone
- eine Pferdekoppel
- Hunde Schielpatz
- Baumpatenschaften
- Mehr Bäume, Büsche, Bänke
- Hundespielplatz
- Lego Shop
- Treffpunkt für Jugendliche
- Fußgängerzone
- Danke für Ihr Engagement: Tolle Veranstaltung, Gerne wieder
- GEHwege ohne PKW's (Falschparken)
- Poller, die das Falschparken auf den Gehwegen verhindern
- Fussgängerzone
- Cocktailbar